



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

CORREDOR INTEROCEÁNICO DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC



**CORREDOR
INTEROCEÁNICO**
ISTMO DE TEHUANTEPEC

INFORME JULIO

ÍNDICE

| | |
|---------------------------------|---|
| Información general CIIT | 1 |
| Ventajas competitivas | 2 |
| FIT | 3 |
| Polos del bienestar | 4 |
| Puertos | 5 |
| Nearshoring | 6 |
| PEF | 7 |
| Bibliografía | 8 |



CORREDOR INTEROCEÁNICO DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC

Es un proyecto de infraestructura en México que busca conectar el océano Atlántico con el océano Pacífico a través del Istmo de Tehuantepec. Este corredor **incluye la modernización de caminos carreteros, ferrocarriles, puertos y aeropuertos** para facilitar el comercio y el transporte de mercancías entre estas dos costas.

Algunos de los objetivos principales del Corredor son:

- ❑ **Impulsar el desarrollo económico:** Fomentar la inversión y la creación de empleos en la región.
- ❑ **Mejorar la conectividad:** Facilitar el tránsito de mercancías, ofreciendo una alternativa al tráfico marítimo a través del Canal de Panamá.
- ❑ **Desarrollo regional:** Impulsar la infraestructura en áreas aledañas, beneficiando a las comunidades locales.
- ❑ **Sustentabilidad:** Integrar prácticas sostenibles en el desarrollo de la infraestructura.

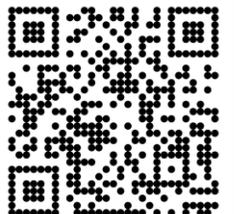
Este proyecto es parte de una estrategia más amplia del gobierno mexicano para revitalizar el sur del país y potenciar su papel en el comercio internacional.

VENTAJAS COMPETITIVAS



- ❑ Localización estratégica en importancia global
- ❑ Vocación a los hidrocarburos, derivados y otras actividades productivas.
- ❑ Disponibilidad de recursos acuíferos, energéticos, tierra y costas.
- ❑ Posicionamiento competitivo en rutas mundiales de transporte marítimo.
- ❑ Vía de acceso a los mercados internos y externos.
- ❑ Punto de entrada hacia la región sureste del país

+ información sobre el CIIT escanea:



FERROCARRIL DEL ISTMO DE THUANTEPEC (FIT)

Actualmente el FIT administra 3 líneas de transporte comercial en México con casi 1,000 kilómetros de vía férrea:
Línea “Z”, Línea “FA” y Línea “K”.



LÍNEA Z

- Oaxaca y Veracruz se unen a través de 212 km aprox.
- Conecta los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz

LÍNEA k

- Oaxaca y Chiapas se unen a través de 472 km aprox.
- Conectará con Guatemala.

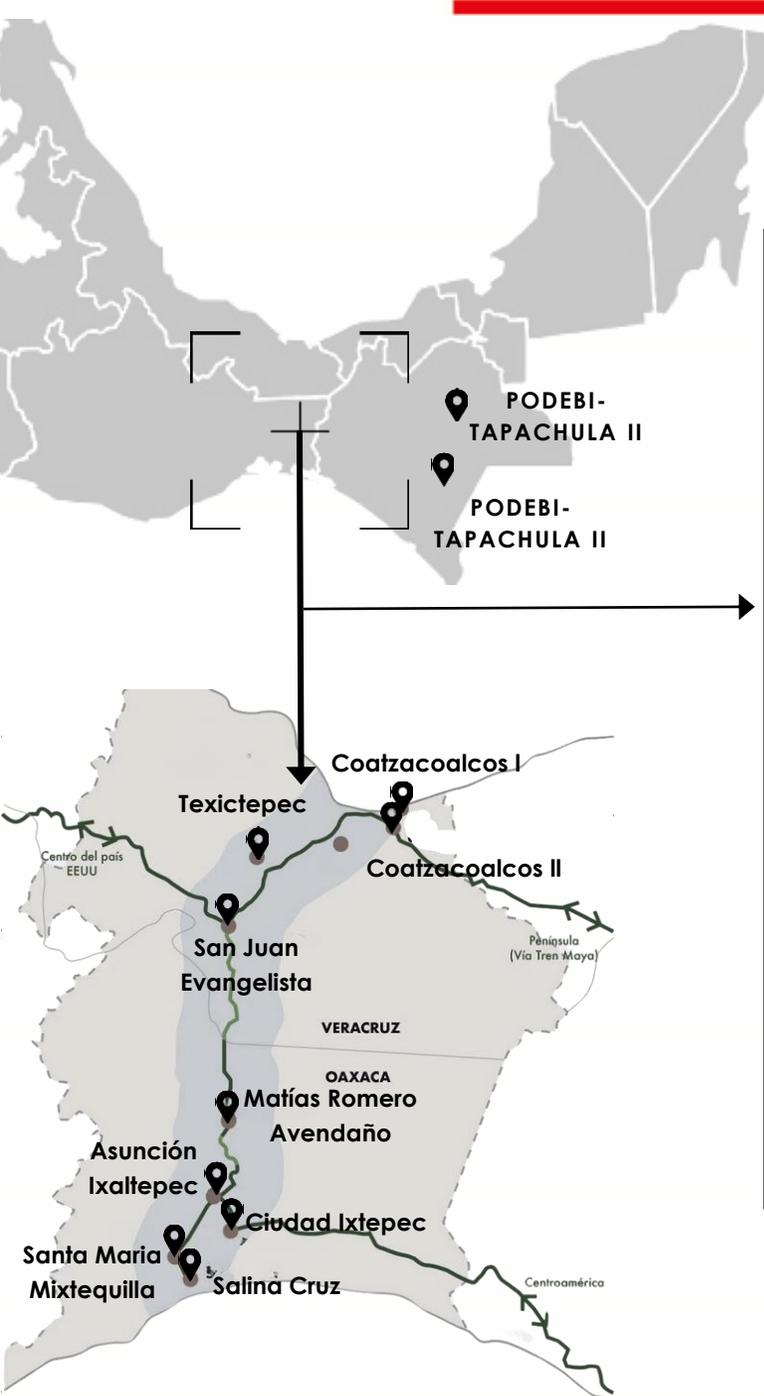
LÍNEA FA

- Veracruz, Tabasco y Chiapas se unen a través de 310 km aprox.
- Conecta con Tren Maya en Palenque y con Refinería Dos Bocas

+ información sobre el FIT, escanea:



POLOS DE DESARROLLO



PODEBI - COATZACOALCOS I



Municipio de Coatzacoalcos, Veracruz
Superficie de 257.70 hectáreas

310,698 habitantes



24.1 mdd inversión extranjera



- A 3.02 km de carretera estatal Allende
- A 3 km de carretera Coatzacoalcos-Villahermosa (mex-180)
- A 3.1 km de la vía férrea línea Z (FIT)



Equipamiento



Proximidad con el Aeropuerto Internacional de Minatitlán (41.5 km).



Cercanía con el Puerto de Coatzacoalcos (9 km)

Las principales industrias en estos polos:

- Eléctrica
- Electrónica
- Automotriz
- Autopartes
- Equipo de transporte
- Agroindustria
- Dispositivos médicos
- Farmacéutica
- Petroquímica entre otras.

+ información sobre POLOS, escanea:



PUERTOS

Los puertos son fundamentales para maximizar el potencial del Corredor Interoceánico, potenciando tanto el comercio como el desarrollo regional.

- ❑ **Facilitación del Comercio:** Actúan como puntos de entrada y salida para mercancías, **conectando mercados en el Atlántico y el Pacífico**, lo que impulsa el comercio internacional.
- ❑ **Eficiencia Logística:** Mejoran la cadena de suministro, reduciendo tiempos de transporte y costos operativos.
- ❑ **Atracción de Inversiones:** La infraestructura portuaria avanzada atrae inversiones en sectores industriales, logísticos y de servicios, generando empleo y desarrollo económico.
- ❑ **Interconexión Multimodal:** Los puertos facilitan el transporte multimodal (marítimo, ferroviario y carretero), optimizando el movimiento de mercancías a lo largo del corredor.
- ❑ **Desarrollo Regional:** Impulsan el crecimiento de las comunidades locales mediante la creación de empleos y el fortalecimiento de la infraestructura urbana.

COATZACOALCOS
Veracruz



SALINA CRUZ
Oaxaca



DOS BOCAS
Tabasco



CHIAPAS
Chiapas



NEARSHORING

El Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec en México está diseñado para ser una alternativa logística que conecta el océano Atlántico y el Pacífico. Su influencia en el *nearshoring* es significativa por varias razones:



Reducción de Tiempos de Transporte: El corredor permite acortar los tiempos de traslado de mercancías entre Asia y Estados Unidos, facilitando el *nearshoring*, donde las empresas trasladan su producción más cerca de sus mercados.



Costos Logísticos: Al ofrecer una ruta más directa y eficiente, puede reducir los costos de transporte, haciendo más atractiva a México como destino para la manufactura.



Inversión Extranjera: La modernización de la infraestructura del corredor atrae inversión extranjera, lo que puede impulsar el desarrollo industrial en la región.



Generación de Empleo: El desarrollo del corredor crea oportunidades laborales en la región, contribuyendo a la economía local.

Diversificación de Proveedores: Las empresas pueden diversificar sus cadenas de suministro al establecer operaciones en México, mitigando riesgos asociados con la dependencia de proveedores en Asia.

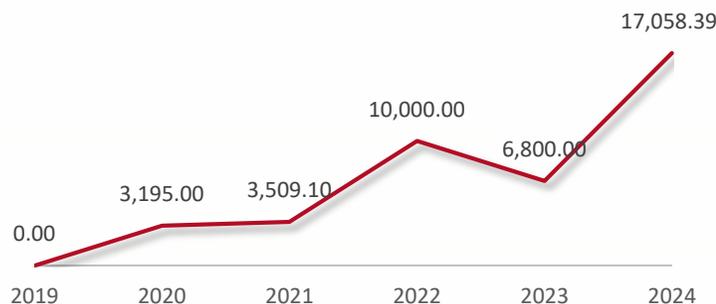
En resumen, el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec fortalece la posición de México en el mapa del *nearshoring*, impulsando la competitividad y el desarrollo económico del país.

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN (PEF) 2024

| RAMO | PEF APROBADO 2024 (MDP) |
|--|-------------------------|
| 13 MARINA | |
| Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec | 17,058.39 |
| Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. | 3,786.71 |

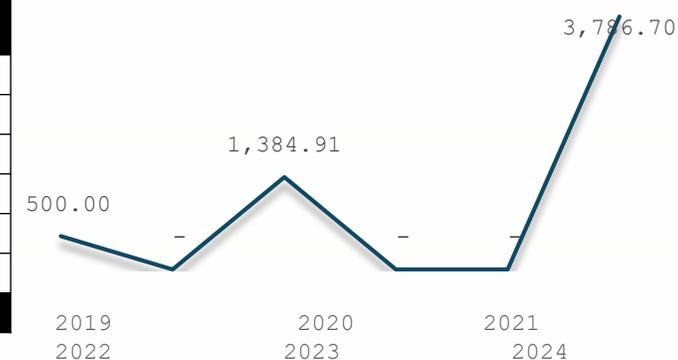
HISTÓRICO PEF 2019-2024
CIIT

| AÑO | MONTO PEF MDP APROBADO CIIT |
|------------------|-----------------------------|
| 2019 | - |
| 2020 | 3,195.22 |
| 2021 | 200.00 |
| 2022 | 10,000.00 |
| 2023 | 6,800.00 |
| 2024 | 17,058.39 |
| ACUMULADO | 37,253.61 |



HISTÓRICO PEF 2019-2024
FIIT

| AÑO | MONTO PEF MDP APROBADO FIIT |
|------------------|-----------------------------|
| 2019 | 500.00 |
| 2020 | - |
| 2021 | 1,384.91 |
| 2022 | - |
| 2023 | - |
| 2024 | 3,786.70 |
| ACUMULADO | 5,171.61 |



La información que se puede observar en las gráficas son montos APROBADOS del 2019 al 2024 Publicados por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

BIBLIOGRAFÍA:

Corredor Interoceánico- istmo de Tehuantepec | Gobierno | Gob.mx. (s. f.). <https://www.gob.mx/ciit>

Inicio. (s. f.). <https://www.ferroistmo.com.mx/>

De Relaciones Exteriores, S. (s. f.). *México presenta en Estados Unidos el proyecto del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.* gob.mx. <https://www.gob.mx/sre/prensa/mexico-presenta-en-estados-unidos-el-proyecto-del-corredor-interoceanico-del-istmo-de-tehuantepec#:~:text=con%20el%20objetivo%20de%20presentar,oc%C3%A9ano%20Atl%C3%A1ntico%20y%20el%20Pac%C3%ADfico.>

Oportunidad histórica, Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT). (2024, 11 junio). Real Estate Market & Lifestyle. <https://realestatemarket.com.mx/articulos/infraestructura-y-construccion/44538-oportunidad-historica>

Corredor interoceánico del Istmo de Tehuantepec. (s. f.). <https://www.proyectosmexico.gob.mx/ppp03-ciit/#:~:text=Es%20un%20programa%20de%20desarrollo,El%20sitio%20oficial%20del%20CIIT.>

ChacÓN, J. (2024, 7 junio). Corredor Interoceánico: esta es la red de aeropuertos con la que cuenta el proyecto. Diario del Istmo. <https://diariodelistmo.com/coatzacoalcos/corredor-interoceanico-esta-es-la-red-de-aeropuertos-con-la-que-cuenta-el-proyecto-/50534577>

CIIT_mx. (2023, 17 noviembre). Corredor interoceánico del Istmo de Tehuantepec [Vídeo]. YouTube. <https://www.youtube.com/watch?v=1YfS4AewlGs>

Secretaría de Marina Armada de México. (2024, 7 junio). Corredor interoceánico del Istmo de Tehuantepec [Vídeo]. YouTube. <https://www.youtube.com/watch?v=4RHk5CzxrT8>

Cualquier duda, comentario y aclaración quedamos a sus ordenes.

Director General del Observatorio

Mtro. J. Alfonso Carrillo S

✉ alfonso.carrillo@cmic.org

☎ (55) 54.24.74.00 Ext. 7071

☎ Cel: 55.29.39.13.53

Coordinadora de Observatorio

Ing. Arq. Lorena Melissa Ávila Orozco

✉ coordinacion.observatorio@cmic.org

☎ (55) 54.24.74.00 Ext. 7316

🐦 @ObservaCMIC

Analista encargado de Megaproyectos

Arq. Fabiola Martínez Montes

✉ observatorio@cmic.org

🐦 @ObservaCMIC

Visítanos en nuestra pagina web para mas información

<https://www.cmic.org.mx/observatorio/>